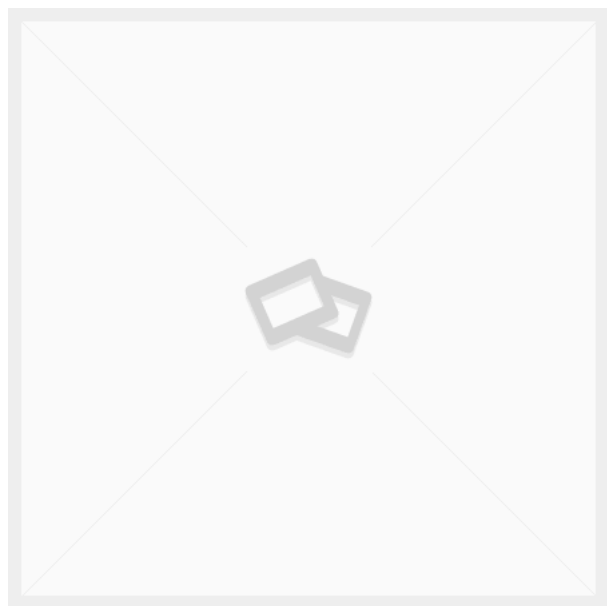




«ОБЛОМКИ ПРЕТКНОВЕНИЯ». ОТ ГЕНПРОКУРАТУРЫ ТРЕБУЮТ ВЕРНУТЬ ВЕЩДОКИ ПО ДЕЛУ О ГИБЕЛИ ПРЕЗИДЕНТА

Posted on 12.09.2022



Польша потребовала от Генпрокуратуры РФ вернуть обломки самолета Ту-154М, на котором более 12 лет назад разбился президент страны Лех Качиньский. Поляки в результате собственного расследования пришли к выводу, что это была не ошибка экипажа, на чем настаивает российская сторона, а теракт. Якобы незадолго до катастрофы в левое крыло президентского лайнера, вероятно, в ходе его планового ремонта в Самаре, была заложена взрывчатка. Legal.Report публикует сенсационные подробности.

«Мы призываем Межгосударственный авиационный комитет РФ и Генерального прокурора, во владении которого находятся остатки самолета, уничтоженного 10 апреля 2010 года в результате акта незаконного вмешательства, совершенного над территорией Российской Федерации, вернуть польскому государству — законному владельцу, а заодно и государству регистрации — все остатки самолета, а также бортовые регистраторы и все изъятые Российской Федерацией доказательные материалы», — [цитирует](#) официальный запрос поляков издание Wiadomości.

Специальная комиссия по повторному расследованию катастрофы во главе с бывшим министром национальной обороны Польши Антони Мацеревичем задала следующие вопросы: хранят ли обломки лайнера надлежащим образом, кто имеет к ним доступ, какая их часть потеряна или уничтожена, кто ответственен за это? В документе также подчеркивается, что удержание обломков 11 лет после окончания российского следствия — это нарушение международного права. В частности, Чикагской конвенции 1944 года, регулирующей правовые аспекты в области гражданской авиации. «Останки самолета Ту-154М, зарегистрированного в Вооруженных силах Польши, являются собственностью Республики и должны быть немедленно возвращены», — настаивают авторы документа.

Попытаемся объяснить, почему поляки не согласны с выводами Генпрокуратуры РФ об ошибке экипажа и отказываются подписать соответствующий акт. Для начала напомним ход событий. 10 апреля 2010 году под Смоленском потерпел крушение борт с президентом Польши Лехом Качиньским. В результате погибли 96 человек — элита польского общества. Чтобы был понятен масштаб и боль, представьте на минуточку, что в России разом разбились президент, глава администрации, председатель ЦБ, три вице-спикера Госдумы и СФ, командующие различными войсками и т.д.

Ровно год назад в еженедельнике Gazeta Polska [вышла](#) передовица. Заголовок можно перевести так: «Подложили взрывчатку в две „тушки“. Шокирующие выводы из смоленского отчета». В статье уже упомянутый Антони Мацеревич утверждал, что при посадке имело место два взрыва. Первый произошел в самом конце левого крыла, что позволило бортовому регистратору речи уловить характерный звук еще до того, как президентский ТУ-154М столкнулся с землей. Мацеревич поясняет, что звук взрыва был «заглушен» россиянами, поэтому поначалу без этой ключевой улики было сложно сориентироваться.

Глава комиссии также обнародовал еще один шокирующий факт, выявленный в ходе обследования ТУ-154М с бортовым номером 102, который является «близнецом» борта 101, разбившегося под Смоленском.

«В левом крыле борта 102 мы обнаружили те же самые взрывчатые вещества, которые выявлены на обломках борта 101», — цитирует Gazeta Polska Антони Мацеревича. Причем, эти исследования проводила независимая лаборатория в Великобритании.

Далее издание рассказывает, что обе «тушки» в 2009 году прошли ремонт в России на предприятиях, которые связаны с людьми из близкого окружения Владимира Путина. Что интересно, после смоленской катастрофы коалиционное правительство «Гражданской платформы» пыталось продать ТУ-154М номер 102, но, к счастью, не успели это сделать. Борт-близнец дал возможность собрать ценные доказательства организации теракта, настаивает Gazeta Polska. Журналисты предполагают, что, возможно, те, кто хотел уничтожить польское руководство, решили подстраховаться, разместив взрывчатку в двух самолетах, прошедших ремонт.

В Польше, конечно, вряд ли рассчитывают, что в нынешних условиях российские власти передадут им обломки лайнера и согласятся на проведение повторного расследования. Однако пример с катынским расстрелом позволяет надеяться, что межгосударственный диалог в исторической перспективе возможен даже по самым болезненным вопросам.

Сообщение [«Обломки преткновения». От Генпрокуратуры требуют вернуть вещдоки по делу о гибели президента](#) появились сначала на legal.report.

