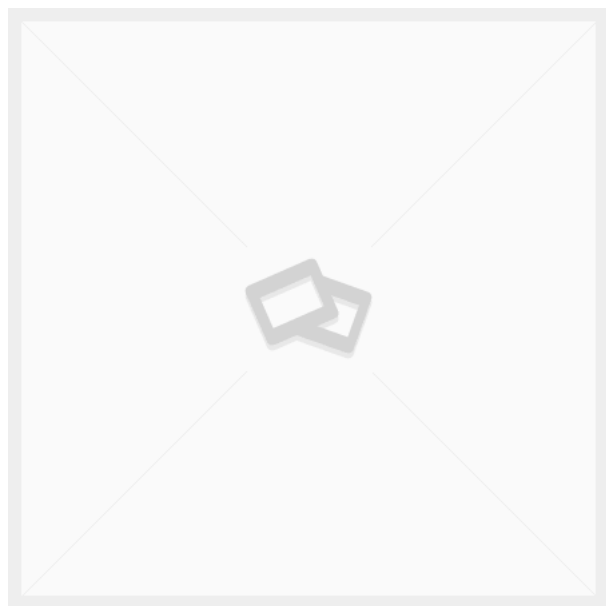




ПЕРВЫЙ ЗАМГЛАВЫ КОМИТЕТА ГД ИРИНА ПАНЬКИНА — О ЗНАКОВЫХ ЗАКОНОПРОЕКТАХ В СФЕРЕ УГОЛОВНОГО ПРАВА

Posted on 01.07.2022



В кулуарах ПМЮФ-2022 первый заместитель председателя комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Ирина Панькина рассказала корреспонденту L.R о важных инициативах нижней палаты парламента в сфере уголовного права.

— Уголовное право в целом сейчас идет по пути гуманизации, но фокус сместился на бизнес. Стоит ли ожидать в ближайшее время инициатив, направленных на защиту обычных граждан?

— В настоящее время в условиях беспрецедентного санкционного давления государство действительно всячески пытается поддержать предпринимательское сообщество. На необходимость снижения уголовно-правовой нагрузки на бизнес неоднократно обращал внимание президент РФ, в том числе в рамках недавно прошедшего Петербургского международного экономического форума. И мы проводим большую законодательную работу в данном направлении. Однако это, безусловно, не означает, что внимание законодателя всецело перешло на предпринимателей, а все остальные граждане остались в стороне.

Буквально неделю назад мы **приняли** резонансный закон об усилении ответственности за пытки. Необходимость внесения соответствующих изменений была вызвана прокатившейся по нашей стране волной шокирующих случаев жестокого обращения с осужденными в учреждениях уголовно-исполнительной системы. Две недели назад был **принят** закон об уточнении уголовной ответственности за побои в рамках реализации постановления Конституционного суда РФ. Ведется работа и по совершенствованию уголовно-процессуального законодательства. Так, например, недавно в первом чтении был принят законопроект, защищающий право реабилитированных лиц на возмещение имущественного вреда.

И это лишь малая часть законодательных изменений, над которыми мы работаем. До конца весенней сессии мы планируем рассмотреть еще несколько важных инициатив. Например, законопроект, вызванный поступающими внешними угрозами и направленный на совершенствование уголовно-правовой охраны национальных интересов России, прав и свобод граждан от новых форм преступной деятельности и угроз государственной безопасности. Будет усилена ответственность за наемничество и государственную измену (к которой также будет относиться переход на сторону противника в условиях военных действий); установлена уголовная ответственность за конфиденциальное сотрудничество со специальными службами иностранных государств; расширена объективная сторона шпионажа; установлена уголовная ответственность за выезд за границу лиц, имеющих доступ к гостайне, и другие изменения.

— Сейчас в Госдуме на рассмотрении находится законопроект об ужесточении ответственности за нарушение ПДД водителями, лишенными права управления.

Можете подробнее рассказать о нем? Поступали ли к вам запросы от граждан или что-то другое послужило поводом для его разработки?

— Внесенная нами с коллегами инициатива, прежде всего, направлена на сбережение жизней водителей, пешеходов и пассажиров, а также упреждение противоправного поведения со стороны водителей, лишенных водительских прав. Необходимость подобных изменений была вызвана неутешительной статистикой. В 2021 году в суды поступило более 100 тысяч дел по факту управления транспортными средствами лицами, лишенными права управления. Причем каждый год эта цифра только растет. В таких происшествиях, по статистике, погибает каждый десятый пострадавший. Неуклонно растет и количество дел по факту управления транспортным средством лицами, находящимися в состоянии опьянения и лишенными права управления или не имеющими такого права. В 2021 году в суды поступило почти 60 тысяч таких дел. Продолжают расти показатели аварийности по вине таких водителей. К сожалению, сегодня единственным фактором, останавливающим злостных правонарушителей, являются совершенные ими преступления со смертельным исходом. Это те цифры, на которые невозможно не отреагировать. Необходимость усиления мер ответственности за неисполнение судебного запрета о лишении права управления была для нас очевидна.

В Уголовном кодексе появится новая статья 264.3, которая установит ответственность за управление ТС лицом, лишенным права управления и ранее уже дважды привлеченным к административной ответственности за аналогичное деяние, либо лицом, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного проектируемым пунктом «в» части второй, четвертой или шестой статьи 264 либо новой статьей 264.3 УК РФ.

Отдельно отмечу, что за совершение проектируемых преступлений предлагается установить такую радикальную меру, как конфискация транспортного средства. Дополнительная мера уголовно-правового характера продиктована неоднократным игнорированием судебного запрета на управление транспортным средством злостным правонарушителем, лишенным права управления.

Сообщение [Первый замглавы комитета ГД Ирина Панькина — о знаковых законопроектах в сфере уголовного права](#) появились сначала на [legal.report](#).

