



# ПРЕЗИДЕНТА «ТРАНСНЕФТИ» ТОКАРЕВА СВЯЗАЛИ С «СУММОЙ»

*Posted on 30.07.2021*



Пистолет ТТ, отмечающий в этом году 85-летний юбилей с момента принятия на вооружение, наверняка возглавит топ-лист идей VIP-подарков и подношений по случаю 25-летия создания ПАО «Транснефть». И в самом деле, как может выглядеть приличествующий случаю презент главе всероссийской трубопроводной монополии Николаю Токареву, как не знаменитый Тульский Токарева – первый армейский самозарядный пистолет, разработанный великим советским конструктором Фёдором Токаревым? Конкуренцию в идее подарков наверняка может составить только выступление Токарева Вилли, популярного в определенных кругах автора-исполнителя песен в жанре русский шансон, почетного гражданина Нью-Йоркского района Брайтон-Бич и Таганского околотка Москвы... Повод, чтобы крепко задуматься о таких вроде бы мелочах у личных друзей Николая Токарева и деловых партнеров «Транснефти» и в самом деле имеется. И повод этот более чем весомый. Возглавив осенью 2007 года госкомпанию, ставшую в тот период кормушкой для собственного менеджмента при строительстве ведущих во все стороны света трубопроводов, предназначенных для прокачки русского «черного золота», генерал-майор КГБ Николай Токарев усилил финансовую дисциплину, наладил антикоррупционный контроль, вернул холдингу ведущие позиции среди других компаний нефтегазового сектора. А самое главное – в отличие от периодически возникавших даже при Путине и Миллере вольнодумных разговоров о приватизации газпромовской трубы или хотя бы допуска к ней независимых производителей газа, окончательно утвердил статус «Транснефти» в качестве привилегированного монополиста на рынке нефтепроводов. Именно при Токареве тоже государственный, но до поры до времени независимый «Транснефтепродукт» окончательно интегрировался в материнскую компанию, став частью опутавшей всю страну транспортно-экспортной системы. И все же есть ли показания для большого праздника?

«В постели с врагом»

Неприятным «звоночком» для многих крупных российских компаний стал арест совладельцев группы «Сумма» Зиявудина и Магомеда Магомедовых. Помимо самого факта, наглядно показавшего возможность очень быстро переместиться из уютного офиса на заоблачной высоте небоскреба Москва-Сити на прозаическую шконку столичного СИЗО, от которой по факту не защищены даже самые крупные и влиятельные бизнесмены, повод для того, чтобы вслед за «Суммой» оценить собственные уголовные перспективы появился и у компаний, связанных с Магомедовыми партнерскими отношениями. На поверку оказалось, что имеются такие даже и у «Транснефти». При Токареве государственная трубопроводная монополия стала активно заниматься не только трубами, но и портовой перевалкой, организовав совместное предприятие с группой «Сумма», владевшей терминалом в Приморске Ленинградской области. Именно активные дагестанские предприниматели сумели привить интерес к явно непрофильной для «Транснефти» теме руководству госкорпорации. В дальнейшем «Транснефть» и «Сумма» сумели договориться о том, чтобы к ним перешел бизнес владельцев Новороссийского морского торгового порта. В январе 2011 года совместное

предприятие за пару миллиардов долларов приобрело контрольный пакет акций порта, почти в два раза переплатив к биржевой цене актива. В результате агрессивного вхождения в портовое хозяйство страны СП стало контролировать три четверти нефтяного экспорта через европейские гавани России.

После внезапного ареста братьев Магомедовых эксперты, как один, заговорили и о скором закате карьеры дружившего с ними чуть ли не со времен студенчества вице-преьера российского правительства Аркадия Дворковича, курирующего в Белом доме на Краснопресненской набережной весь отечественный ТЭК. Как стало ясно из озвученных 7 мая кадровых предложений «старого нового» премьера Дмитрия Медведева, в новом составе правительства Аркадию Дворковичу места точно не найдется. Ну, а вслед за ним могут «полететь» и слишком завязанные на него компании. Конечно, полномасштабно это может коснуться только негосударственных игроков вроде «Суммы». Но даже и для государственной «Транснефти» это должно стать печальным мотивом к тому, чтобы серьезно задуматься о том, с кем и как дальше выстраивать деловые отношения.

«Вся королевская рать...»

Еще одним неприятным обстоятельством для председателя совета директоров «Транснефти», министра энергетики Александра Новака и президента холдинга Николая Токарева стала «вольница» в самой госкорпорации. По всей видимости, вполне адаптировавшись к поначалу жестким токаревским мерам по наведению порядка в обрюзгшем от «внебрачных» экономических связей трубопроводном холдинге, менеджмент компании либо опять слишком заигрался в коррупционные игры, либо вообще утратил способность проводить в жизнь политику своего руководства. Весьма показательной в этом отношении стала история с уже вошедшим в анналы современного российского правосудия корпоративным спором одной из дочек «Транснефти» с микроскопическим в масштабах компании нижегородским рыбхозом. После утечки весной 2007 года дизельного топлива из магистрального трубопровода, принадлежащего акционерному обществу «Средне-Волжский Транснефтепродукт», ООО «Борок» из Кстовского района Нижегородской области было вынуждено почти полностью свернуть свою деятельность, заняться ликвидацией ущерба, минимизировать угрозы экологии. Заплатить за все должны были недосмотревшие за своим железом и соляжкой нефтяники. Размер ущерба определил суд. В итоге длинного судебного процесса Арбитражный суд Нижегородской области решением от 22 октября 2010 года присудил пострадавшим компенсацию материального ущерба на сумму более 900 миллионов рублей, при этом значительно снизив первоначальный размер требований. Ведь один только ущерб экологии потянул на несколько миллиардов рублей. Не согласившись с такой суммой, транспортники восемь лет тянули с выплатами, «крутили» дело в арбитражной апелляции и кассации и все-таки добились постановления Арбитражного суда Волго-Вятского округа от 6 марта 2018 года, по которому сумму ущерба была снижена почти в десять раз. Но никому и в голову не пришло, что искусственно затягивая суд и уменьшая справедливую оплату экологических «векселей» «Транснефти», трубопроводные бюрократы сделали эту историю прекрасным поводом для

сплетен в кремлевских и белодомовских курилках. Не говоря уже о том, что даже простые судьи и рядовые сотрудники аппаратов судов уже почти десять лет рассказывают друг другу анекдоты про то, как целая «Транснефть» никак «не может у нас победить колхоз». По факту же действительно получилось, что топ-менеджмент «дочек» и руководители среднего звена центрального аппарата корпорации вместо того, чтобы заплатить рыбхозу сущие в масштабах корпорации копейки (в том же 2007 году только благотворительный бюджет «Транснефти» и её дочерних компаний составил 7,2 млрд рублей) и забыть про историю с разливом дизельного топлива, как страшный сон, «воюя» в судах до искоренения правосудия, бросают тень сомнений на политические позиции своего директората. В неприглядном сюжете о том, как гигантский государственный холдинг уже почти десять лет в судах «выкручивает руки» малому бизнесу из глухой провинции не хватает еще только, чтобы об этой истории узнал, оторвавшись от высокой международной политики, президент Путин и в итоге появился бы какой-нибудь мем из серии «Сечин мог бы и прийти в суд, чего здесь такого».

«За заслуги перед...»

В прошлом году ПАО «Транснефть» заняло 14-е место в глобальном рейтинге 250 крупнейших нефтегазовых и энергетических корпораций мира, составленном авторитетным американским агентством S&P Global Platts. При этом в своей категории – хранение и транспортировка нефти и газа «Транснефть» стала и вовсе бесспорным лидером. Не помешали столь высокой оценке ни режим международных санкций, ни сдержанное отношение американцев к «разнесенной в клочья» экономике России. Большая доля заслуг в этом бесспорно принадлежит Николаю Токареву. Не даром министр энергетики РФ Новак в том же 2017 году наградил президента «Транснефти» высшим отраслевым знаком отличия – медалью «За заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса» I степени. Дела у компании и в самом деле идут неплохо. На состоявшейся 6 февраля 2018 года встрече с премьер-министром Медведевым Токарев рассказал, что годовой объём прокачки составил 477 млн тонн. Это около 90% всей добываемой в стране нефти. Похоже, что не мешают главе корпорации и периодически всплывающие в зарубежных СМИ «расследования» независимых антикоррупционных центров, которые, если и отмечают связи компаний родственников и знакомых главы «Транснефти» с предприятиями, которые оказывают услуги госкомпании, то показывают, насколько их масштаб меньше, чем был при прежнем главе компании Семене Вайнштоке. Судя по всему, можно смело прогнозировать, что к своему грядущему в 2020 году 70-летию Николай Петрович таки получит из рук президента орден «За заслуги перед Отечеством» I степени, войдя в когорту полных кавалеров высшей награды страны. Все остальные степени ордена у него уже есть, как есть много других ведомственных и отраслевых наград. В итоге против Токарева может работать либо только собственное здоровье либо, как ни парадоксально, доведенная почти до пика успешность «Транснефти». Тот же пример Сергея Галицкого, основателя и все еще миноритарного акционера розничной сети «Магнит» наглядно показывает, что в нынешней России быть очень успешным и эффективным менеджером иногда чревато для самого менеджера. В разрезе этого интересного обстоятельства вся длящаяся уже более

десяти лет история противостояния рыбхоза «Борок» из Кстовского района Нижегородской области с юристами «Транснефти» может быть нужна только для одного – наглядно демонстрировать, что и у Ахиллеса есть свои слабые места...

Источник: [ИА "Глагол"](#)

Дата публикации: 10-05-2018, 18:06

**There are no comments yet.**