ВС РАЗЪЯСНИЛ, КОГДА ПОСАДКА И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ОСАГО

Posted on 10.04.2023

Верховный суд РФ рассмотрел спор по ОСАГО о том, как пассажир полицейского авто неосмотрительно открыл дверь на проезжей части и повредил попутную машину. Апелляционный и кассационный суды пришли к выводу, что данный случай не относится к использованию транспортного средства в дорожном движении, и отказали владельцу поврежденной машины в страховой выплате. ВС направил дело на пересмотр.

Согласно материалам дела, в октябре 2018 года на одной из улиц Владивостока произошло ДТП с участием седана Toyota Mark II, принадлежащего хозслужбе УМВД по Приморскому краю. Пассажир полицейской машины, высаживаясь с заднего сиденья в сторону проезжей части, открыл дверь и повредил проезжающий мимо кроссовер Acura MDX. Владелица последнего Севиль Качабекова обратилась в страховую компанию виновника аварии (САО «ВСК») с заявлением о страховом возмещении в рамках ОСАГО, однако получила отказ. Компания сослалась на то, что ДТП произошло в результате действий пассажира, наступление гражданской ответственности которого в качестве страхового случая не предусмотрено действующим законодательством. Финансовый уполномоченный также не удовлетворил требования автовладелицы.

Качабековой удалось отстоять свои интересы в суде первой инстанции. В августе 2021 года Первомайский райсуд Владивостока взыскал в ее пользу с САО «ВСК» стоимость ремонта без учета износа деталей (135 946 рублей), расходы на экспертизу (7000 рублей) и потребительский штраф. Приморский краевой суд оставил решение в силе. Однако Девятый кассационный суд вернул дело в суд апелляционной инстанции.

Приморский краевой суд при пересмотре дела полностью отказал Качабековой в иске. Апелляционная инстанция указала на причинение ущерба действиями пассажира и на отсутствие сведений о том, что ДТП произошло при движении автомобиля Toyota. По мнению суда, в данном случае вред был причинен не в процессе использования транспортного средства в качестве источника повышенной опасности, поэтому обязательство по страховому возмещению такого вреда по договору ОСАГО не наступает. Кассационная инстанция согласилась с такими выводами.

Судебная коллегия по гражданским делам ВС РФ указала, что из положений ПДД РФ и разъяснений Пленума ВС РФ следует, что применительно к закону об ОСАГО использование транспортного средства как источника повышенной опасности в дорожном движении включает также перевозку пассажиров, в том числе их посадку и высадку. Высадка пассажира Toyota Mark II привела к взаимодействию двух транспортных средств, участвующих в дорожном движении, что повлекло повреждение автомобиля истца. При таких обстоятельствах выводы судов апелляционной и кассационной инстанций о том, что данный случай не относится к использованию транспортного средства в дорожном движении, не соответствуют закону, в частности п. 1 ст. 1 закона об ОСАГО.

Дело направлено на новое рассмотрение в суд апелляционной инстанции.

References

1. постановление Пленума ВС РФ от 8 ноября 2022 г. № 31 «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

function footnote_expand_reference_container_216300_2() { jQuery('#footnote_references_container_216300_2').show(); jQuery('#footnote_reference_container_collapse_button_216300_2').text('−'); } function footnote_collapse_reference_container_216300_2() { jQuery('#footnote_references_container_216300_2').hide(); jQuery('#footnote_reference_container_collapse_button_216300_2').text('+'); } function footnote_expand_collapse_reference_container_216300_2() { if (jQuery('#footnote_references_container_216300_2').is(':hidden')) { footnote_expand_reference_container_216300_2(); } else { footnote_collapse_reference_container_216300_2(); } } function footnote_moveToReference_216300_2(p_str_TargetID) { footnote_expand_reference_container_216300_2(); var l_obj_Target = jQuery('#' + p_str_TargetID); if (l_obj_Target.length) { jQuery('html, body').delay(0); jQuery('html, body').animate({ scrollTop: l_obj_Target.offset().top - window.innerHeight * 0.2 }, 380); } } function footnote_moveToAnchor_216300_2(p_str_TargetID) { footnote_expand_reference_container_216300_2(); var l_obj_Target = jQuery('#' + p_str_TargetID); if (l_obj_Target.length) { jQuery('html, body').delay(0); jQuery('html, body').animate({ scrollTop: l_obj_Target.offset().top - window.innerHeight * 0.2 }, 380); } }

Сообщение ВС разъяснил, когда посадка и высадка пассажиров подпадает под действие ОСАГО появились сначала на legal.report.