



ВС РФ ПОСТАВИЛ ТОЧКУ В СПОРЕ О ГАБАРИТАХ РУЧНОЙ КЛАДИ АВИАКОМПАНИИ «ПОБЕДА»

Posted on 16.01.2023



Верховный суд РФ не стал рассматривать жалобу авиакомпании «Победа», проигравшей в кассации судебную тяжбу о габаритах ручной клади. Таким образом, лоукостеру придется изменить правила перевозки багажа в салоне самолета, которые длительное время вызывали недовольство пассажиров и претензии со стороны контролирующих органов.

В 2021 году Ространснадзор направил авиакомпании «Победа» несколько предписаний об устранении нарушений воздушного законодательства, связанных с нормой перевозки ручной клади. По мнению контролирующей инстанции, лоукостер установил альтернативные правила перевозки ручной клади, отличные от норм бесплатного провоза. В частности, незаконно уменьшил и ограничил вес багажа.

Согласно [правилам](#) авиакомпании, пассажир может взять в салон самолета багаж с максимальными суммарными габаритами 36 x 30 x 27 см (общий размер всех предметов). При этом ручная кладь по количеству и весу не ограничивается, но все вещи должны свободно помещаться в специальный калибратор-измеритель, установленный возле стоек регистрации в аэропорту. Кроме того, пассажирам разрешено воспользоваться альтернативными правилами. Они допускают одно место ручной клади габаритами до 4 x 36 x 30 см, а также дамскую сумку или портфель, или рюкзак габаритами 36 x 30 x 23 см, верхнюю одежду, один костюм в портпледе, букет цветов, детское питание, лекарства, детскую люльку, костыли, трости, ходунки, роллаторы, складное кресло-коляску и товары Duty Free габаритами не более 10 x 10 x 5 см.

Лоукостер попытался обжаловать предписания Ространснадзора в Арбитражном суде Москвы. Представители авиакомпании пояснили, что при установке норм «Победа» руководствовалась инструкциями производителя Boeing 737-800, согласно которым суммарное количество ручной клади, которое может быть безопасно размещено на подвесных багажных полках, составляет 200 единиц с размерами 35 x 29 x 27 см. При этом каждое воздушное судно авиакомпании имеет 189 пассажирских мест, еще ряд мест предоставляется экипажу из пяти человек, а также зарезервировано для бытового оборудования — бумажных полотенец, туалетной бумаги, мыла и т. п.

Суд первой инстанции признал предписания законными. АСГМ указал, что положения правил «Победы» не соответствуют Федеральным авиационным правилам (ФАП-82) и противоречат требованиям Воздушного кодекса РФ.

В мае 2022 года 9-й ААС признал незаконным и отменил предписание контрольного органа. Суд пришел к выводу, что наличие двух способов провоза ручной клади позволяет пассажирам «Победы» заблаговременно оценить соответствие перевозимых вещей требованиям авиакомпании и выбрать наиболее подходящий вариант. Кроме того, как отметила апелляция, перевозчик вправе устанавливать свои правила при условии, что они не ухудшают уровень обслуживания пассажиров.

Ространснадзор обратился в Арбитражный суд Московского округа с кассационной жалобой. В итоге в сентябре прошлого года АС МО отменил апелляционное постановление и оставил в силе решение первой инстанции. По мнению кассации, правила лоукостера нарушают требования законодательства, содержат двойные стандарты на перевозку ручной клади. Кроме того, они накладывают не предусмотренные воздушным законодательством ограничения по габаритам на дамскую сумку и портфель, что, в свою очередь, ухудшает уровень обслуживания пассажиров и непосредственно нарушает их права. Дополнительно суд указал, что норма бесплатного провоза ручной клади, установленная перевозчиком, не может быть менее 5 килограммов на одного пассажира. АС МО также сослался на решение Верховного суда РФ от 2018 года по административному иску «Победы» о признании не действующим положения ФАП, касающегося бесплатного провоза ручной клади. ВС тогда [отказал](#) в удовлетворении требований.

Авиакомпания «Победа» [не смогла](#) добиться передачи своей кассационной жалобы для рассмотрения на судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам ВС РФ. Таким образом, согласно предписанию Ространснадзора, лоукостеру придется изменить правила перевозки ручной клади.

Сообщение [ВС РФ поставил точку в споре о габаритах ручной клади авиакомпании «Победа»](#) появились сначала на [legal.report](#).

